

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Chers Adhérents,

Nos différents chantiers sont maintenant bien en place. Votre association, sous la houlette de certains de ses membres et de ses groupes régionaux, ne ménage pas ses efforts pour faire avancer, converger les projets et les études vers un enseignement maritime de qualité, de référence et vers une Marine marchande française de 1<sup>er</sup> rang.

Dans notre espace «HYDRO SUP MARINE» vous lirez les nombreux comptes rendus de ces réunions de comité de pilotage : Réforme de l'enseignement maritime, Ecoles du Havre et du grand ouest.

Tout dernièrement, j'ai rencontré quelques armements et Armateurs de France, à Paris. Il semblerait que la quête aux officiers, tant recherchée, soit maintenant derrière nous. La demande est là, mais les besoins correspondent, aujourd'hui, à l'offre et à la demande. En effet, plusieurs armateurs ont confirmé que leurs effectifs Etat-majors étaient au complet. Les éventualités de voir plus de 1000 élèves dans nos écoles paraissent utopiques et dénuées de bons sens. En effet, il serait impossible pour les armateurs français d'embarquer au-cours des navigations inter-scolaire, tous ces élèves officiers et donc d'assurer la formation nautique dans de bonnes conditions.

Mais réjouissons-nous, en mai dernier, nos écoles ont accueilli plus de 600 candidats au concours d'entrée de la filière C1NM, soit plus du double de candidats en 2 ans pour 200 places, se répartissant entre les écoles du Havre et de Marseille. Ce phénomène s'explique simplement par la désaffection de nos universités (blocages et grèves à répétition), le travail réalisé dans les lycées en Ile de France et notre profession qui offre un emploi garanti avec de bons salaires.

Par conséquent, la prochaine rentrée scolaire sera importante, je compte à nouveau sur vous tous pour votre présence dans les écoles en septembre et pour enregistrer les adhésions des élèves à la rentrée 2009/2010.

Le record à battre est de 200 adhésions !!!

Nous avons besoin de chacun d'entre vous et toutes vos idées seront les bienvenues .

Alors n'hésitez pas à nous contacter, à venir nous rejoindre et n'oubliez pas de régler votre cotisation 2009, nous avons besoin de vous tous et de votre soutien.

Lorsque vous lirez ces lignes les mois d'été seront proches, alors je souhaite un bon embarquement à tous les élèves et officiers navigants et de bonnes vacances à tous ceux qui seront à terre, en famille ou avec leurs proches.

Christophe Lachevre  
Président Hydro Sup Marine

## HYDRO SUP MARINE

**Siège social** : c/o Institut Océanographique – 195 rue Saint Jacques – 75005 PARIS

**Siège administratif** -: 66 Route du Cap - 76310 SAINTE ADRESSE

**T/F** : 02 35 54 40 78 **site** : <http://hydro.sup.marine.free.fr> **Mail** : [hydro.sup.marine@infonie.fr](mailto:hydro.sup.marine@infonie.fr)

### Horaires du bureau administratif

lundi		- 14h00 - 17h00
mardi	09h00 – 12h00	- 14h00 - 17h00
mercredi	09h00 – 12h00	- 14h00 - 16h00
jeudi	09h00 – 12h00	- 14h00 - 16h00
vendredi	09h00 – 12h00	- 14h00 - 16h00

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

## Procès verbal de la réunion de l'Assemblée Générale du samedi 4 avril 2009, au Havre.

Le 4 avril 2009, à 14h20, les membres de l'association Hydro-Sup'Marine se sont réunis en assemblée générale, à l'ENMM de Sainte Adresse, sous la présence de:

- Monsieur Christophe Lachèvre, Président,
- Messieurs Philippe Jourdeuil, Nicolas Aubry, Vice-Présidents,
- Monsieur Aymeric Avisse, Trésorier national,
- Monsieur Frédéric Stransky, Secrétaire national,
- Monsieur Jean-François Drieu, Secrétaire national adjoint.

Il a été dressé une feuille de présence qui a été signée par tous les membres de l'Assemblée Générale présents lors de leur entrée en séance.

Le Président constate que le quorum est atteint par 234 membres de l'association présents ou représentés, il en fallait 195. Le nombre d'adhérents pour 2008 s'est élevé à 779.

En conséquence, l'Assemblée Générale est déclarée régulièrement constituée et peut valablement délibérer. Les pouvoirs ont été distribués aux différents représentants régionaux.

Il est remis à chaque participant les documents suivants: Ordre du jour, procès-verbal de l'assemblée générale 2007, bilan et résultat simplifié 2008, montant cotisations 2010, répartition des adhérents par région, texte de proposition du RI. Ces documents étaient également projetés sur grand écran.

Le Président rappelle que l'assemblée est appelée à statuer sur l'ordre du jour suivant:

- Approbation du compte rendu de l'assemblée générale 2008
- Rapports moral et d'activités,
- Bilan financier 2008,
- Montant des cotisations 2010,
- Vote sur les rapports moral et financier et vote sur les cotisations,
- Rapprochement ACOMM 2005,
- Projet réforme des statuts: Règlement intérieur pour intégration des élèves au statut de membre adhérent.
- Questions diverses

Le Président préside à la lecture des rapports moral et d'activités (voir plus loin). Aymeric Avisse, Trésorier, présente les comptes d'Hydro-Sup'Marine. Les résultats sont positifs.

Deux points importants ont été précisés :

- Concernant *Jeune Marine*: la revue a retrouvé son numéro de commission paritaire, une petite baisse des frais de routage est donc envisageable. Un représentant de la rédaction de la revue *Jeune Marine*, a confirmé : le changement d'imprimeur a permis de réduire les coûts d'impression de 30% et 5 numéros, par an, seront publiés. Une amélioration de la revue est envisagée, avec plus de pages et de couleur.
- Secrétariat – Bureau Administratif Hydro-Sup Marine : Des investissements informatiques ont été faits afin de restreindre au minimum les frais de location et d'entretien du matériel. Certains postes vont donc disparaître, comme la location et la maintenance de la photocopieuse.

## Questions diverses

- Hydro-Sup'Marine est représentée au COPIL (Comité de Pilotage) par Michel Maubert. Il résume l'action du COPIL. Tous les résumés sont mis en ligne sur le site internet ou dans les pages *Espace d'Hydro-Sup'Marine de Jeune Marine*. Le futur nom de l'école sera ENSM, Ecole Nationale Supérieure Maritime.
- Monsieur Jean-Pierre Clostermann intervient et précise que la polyvalence est une bonne chose. En sa qualité de professeur de l'ENMM du Havre, il constate que certains élèves rencontrent des difficultés lors des épreuves de fin de cycle, avec le risque de ne pas obtenir de diplôme. Dans ce cas, la mise en place d'un système modulaire faciliterait l'obtention d'un diplôme, pour tous, mais monovalent.
- LMD : Licence – Maîtrise – Doctorat, la mise en place de ce nouveau processus est extrêmement encadrée. Le débat est loin d'être clos et de nombreux échanges ont lieu entre les différents intervenants. On a pu noter, par exemple, le possible risque d'un manque d'expérience nautique en 5<sup>ème</sup> année.
- Quelques explications ont été données au sujet du site Internet. Les membres présents ont pu voir la partie « Armateur » du site. Il est rappelé que depuis quelques mois, une cotisation spéciale a été créée, permettant aux armateurs de déposer des offres d'emploi (navigant ou sédentaire), de consulter les C.V. déposés en ligne, etc. Cette cotisation annuelle est de 500 €, et 6 armateurs sont ainsi membres.  
Il a été rappelé que le site enregistre entre 2000 et 3000 visites par mois, 80% d'entre-elles de France.
- Philippe Jourdeuil – Vice président et président du groupe Bretagne, intervient à la demande de son groupe et demande la modification du règlement intérieur. Une certaine confusion avait régné en 2008 lors de la précédente AG sur la définition de membre actif HSM. Pour Christophe Lachèvre, président, il faut clarifier le Règlement Intérieur et le modifier. Il est demandé au groupe Bretagne d'étudier les solutions possibles. La mise en place du nouveau règlement intérieur définissant le statut de membre actif sera mis en place pour le 1<sup>er</sup> janvier 2010.
- Présentation de la Confédération des Associations de la Marine Marchande (CAMM) par Monsieur Jacques Schirmann.

Il est alors procédé au vote.

L'ordre du jour étant épuisé et personne ne demandant plus la parole, la séance est levée à 17h00.

## Rapport Moral pour 2008

Au cours de l'année 2008, nous avons procédé à l'élection d'un nouveau bureau et d'un nouveau président.

Cette élection a eu pour effet de mettre en évidence la nécessité de prévoir la réforme de notre règlement intérieur et en particulier sur la définition précise de la qualité de membres actifs.

C'est pourquoi nous allons proposer lors de notre prochain Conseil d'administration une réforme de ce statut.

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Le nombre des membres au CA sera de nouveau à la hausse pour 2010 car nous avons enregistré une très forte progression des inscriptions des élèves et officiers à la rentrée 2008/2009 au Havre : 212 inscriptions à valoir pour l'année 2009. Cette forte hausse profitera principalement aux groupes IDF/NPE, Normandie et Bretagne.

## Cotisations armateurs

Nous avons souligné l'excellente initiative et l'action pro active de Aymeric Avisse et Jean François Drieu. Au cours de l'année 2008, nous avons enregistré l'adhésion de 4 compagnies maritimes qui souhaitaient bénéficier de notre nouvel annuaire, de l'accès à notre site et pouvoir proposer des offres d'embarquement par l'intermédiaire de notre site internet.

En 2008, nous avons enregistré 4 adhésions pour un montant total de 2000 €.

## Adhésions Membres HSM

Sur l'année 2008 nous avons enregistré 779 adhésions ce qui reste insuffisant. Il faut impérativement mobiliser les troupes pour enregistrer un nombre supérieur d'adhésions.

## Rapprochement des régions Nord Pas de Calais et Ile de France.

Lors de notre dernier CA de décembre 08 nous avons définitivement rattaché le groupe NPC au groupe IDF.

Nous avons réalisé, au 2<sup>nd</sup> trimestre 2008, une enquête de satisfaction et les résultats ont été publiés dans les derniers *Jeune Marine*.

## Revue Jeune Marine

Nous publions aujourd'hui 5 numéros par an les frais d'impression ont été renégociés à la baisse et grâce à cette revue nous bénéficions d'un réel support de publication et de communication de qualité.

HYDRO SUP MARINE dispose de son espace, il faut y penser et envoyer vos articles vos anecdotes, la vie de vos groupes régionaux.

On pourrait voir apparaître des nouvelles rubriques type : « problèmes à résoudre » navigation, thermo, stabilité du navire, bilan thermique

## COMAFAT : Groupe Bretagne

Le groupe Bretagne a réussi à infléchir une décision nationale pour finalement assurer et garantir le maintien des 2 écoles de la Marine Marchande de Nantes et St Malo.

Il est vrai que l'on pouvait difficilement imaginer la 1<sup>ère</sup> façade maritime française sans école de la Marine Marchande.

## Actions 2009 :

Nous devons augmenter le nombre d'adhérents : 850 et continuer à proposer notre cotisation armateur.

Nous nous investissons pour construire l'avenir de notre

enseignement maritime supérieur aux seins des différents COPIL (Comité de Pilotage) : Réforme de l'enseignement maritime et déménagement de l'école de la Marine Marchande vers Le Havre et du CSFPM (Comité spécialisé de formation professionnelle maritime). Nous envisageons de lancer notre nouvel annuaire 2010 et nous organiserons l'exposition de peintures TOILES DE MER 2010, au Havre.

## **Rapport d'activités 2008**

**Avril 2008** : Nous avons élu un bureau en adoptant un vote par e-mail

**Mai 2008** : nous avons publié les résultats de l'Enquête de satisfaction

**9 juin 2008** : Le président a rencontré le groupe Bretagne

**14 juin 2008** : Réunion du conseil d'administration à Paris. Nous avons évoqué :

- Finances au 31 mai 2008
- AG 2007 de Plougrescant
- Parution de Jeune Marine
- Nouvelles des régions
- Mise en place des commissions
- Nombre d'administrateurs

**16 juin 2008** : Réunion de travail avec le bureau de la revue Jeune Marine

**17 septembre 2008** : Rentrée des élèves en 5<sup>ème</sup> année au Havre – Bilan final des 1<sup>ère</sup>, 2<sup>nde</sup>, 3<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> années 210 adhésions qui seront enregistrées sur l'année 2009.

**22 Septembre 2008** : Le président a rencontré le groupe Méditerranée à Marseille avec Nicolas Aubry.

**20 octobre 2008** : réunion à la Mairie du Havre

**6 Décembre 2008** Réunion du conseil d'administration à Paris.

**Décembre 2008** : Salon Maritima à Paris Porte de Versailles.

## **Composition du bureau 2009-2010**

*Président* : LACHEVRE Christophe

*Vice Présidents*

- ➔ AUBRY Nicolas
- ➔ JOURDEUIL Philippe
- ➔ BENOIT Maxime

*Secrétaire, webmaster, chargé de la communication* :

STRANSKY Frédéric

*Secrétaires adjoints*

- ➔ CARDON Denys
- ➔ SAMZUN Michel

*Trésorier* : AVISSE Aymeric

*Trésorier adjoint* : ARLAIS Pierre

■■■■■■■■■■

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

**Samedi 4 avril 2009 et dimanche 5 avril 2009**

**1989 – 1999 – 2009**

**les 20 ans et les 10 ans**

**Compte rendu des activités de l'assemblée générale,  
au Havre**

Ce samedi 4 avril 2009, Christophe Lachèvre, Président, accueillait les participants à l'assemblée générale d'Hydro-Sup'Marine au Musée Malraux, face à la mer à l'entrée du port du Havre.

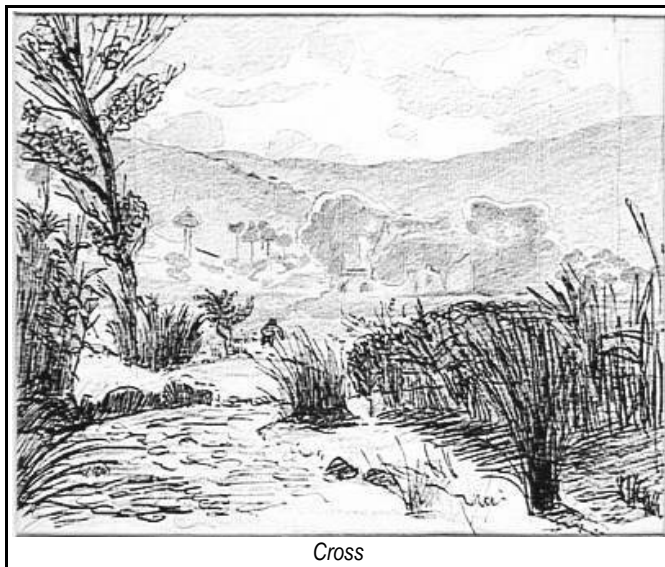


La visibilité étant réduite, il a été difficile d'observer le trafic permanent des navires entrants et sortants mais l'ambiance conviviale et amicale nous a permis de passer un agréable moment.



Suite au déjeuner pris dans ce superbe cadre où se côtoie le monde maritime et l'art et pendant que l'assemblée générale se déroulait à l'ENMM, les épouses visitaient le musée Malraux. Elles découvrirent une partie de la donation Senn Foulds qui compte des œuvres de Courbet, Boudin, Monet, Pissarro, Renoir, Sisley, Derain, Marquet, Matisse, Bonnard...

En 2009, une partie de la collection d'art graphique constituée par Olivier Senn est présentée de nouveau au public et mettait à l'honneur l'ensemble des dessins et aquarelles du peintre néo-impressionniste Henri-Edmond Cross (1856 - 1910).



Parralèlement, le musée présentait le travail vidéographique de l'artiste contemporain néerlandais Ger Van Elk. S'inspirant d'œuvres de Signac, Seurat, Cross, l'artiste revisitait leur peinture dans ses « Flatscreen », dont Snow over Seurat est une pièce emblématique. Dans ces surfaces encadrées, le pixel de la vidéo se substitue au point néo-impressionniste. Le motif, animé, se pixellise évoquant neige ou oiseaux jusqu'à l'abstraction et la disparition.

Ensuite, les participantes découvrirent, sous l'égide d'un guide, l'architecture Perret.



En fin d'après-midi, lors du cocktail fêtant les 20 ans d'Hydro et les 10 ans d'HSM, Jean-Louis Hénaff a reçu la médaille de commandeur du mérite maritime des mains de son parrain, Antoine Rufenacht, maire du Havre, à la demande du directeur interdépartemental des Affaires maritimes. Promu chevalier en 1987 et officier en 1998, Jean-Louis Hénaff obtient cette distinction au titre de sa carrière d'officier maritime, ainsi que pour son engagement dans des associations maritimes.

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Ancien élève de l'Ecole de la Marine marchande de Paimpol, capitaine au long cours et pilote retraité, il a été président de la station de pilotage du Havre – Fécamp, président fondateur de l'association Hydro. A l'origine de la Confédération des Associations de la Marine Marchande (CAMM) dont il fut le premier président, il participe à de nombreux groupes de travail, notamment lors de la réforme sur les formations, brevets et titres maritimes.

Le maire du Havre a profité de l'occasion pour confirmer l'emplacement futur de l'Ecole de la Marine marchande sur un terrain appartenant au Port autonome, situé sur le côté nord du pont des Docks, répondant ainsi à la demande exprimée par HSM de voir l'école s'installer sur un site proche de la mer.



Mrs Rufenacht et Hénaff

J-L Hénaff a, lors de son discours, remercié le maire, ainsi que les personnalités présentes, rappelant les noms des amis et collègues qui ont tenu un rôle important à ses côtés tout au long de ce parcours bien rempli.

Nous félicitons également deux fidèles adhérents de l'association : Monsieur Gérard Petipas, promu au grade de commandeur du mérite maritime et Madame Catherine Cornu, pilote de Seine, promue chevalier du mérite maritime.



La fête se poursuit autour d'un bon repas et ensuite tout le monde se dirigea vers la nuit de l'Hydro.

Le dimanche 5 avril 2009, nouvelle réunion autour d'un brunch au restaurant du club de voile « Société des Régates du Havre » sur le port de plaisance et toujours face à la mer.

Aymeric Deperrois présentait l'Association French Lines qui a pour objet la mise en valeur du patrimoine des **compagnies maritimes françaises**, notamment celui de la Compagnie Générale Maritime et de la Société Nationale Maritime Corse Méditerranée. Il couvre plus d'un siècle et demi de l'histoire maritime française à travers les collections provenant de la Compagnie Générale Transatlantique™ et des Messageries Maritimes™.

Des navires prestigieux ont marqué cette histoire tels que le **paquebot France™** et le **paquebot Normandie™**. Le patrimoine se compose d'un fonds documentaire retraçant la vie des compagnies maritimes (fonds papier) et deux importants fonds iconographiques (fonds photos et fonds films). Il comprend également de nombreux objets dont les pièces les plus remarquables sont classées au Patrimoine National de la France (fonds objets) et des marques historiques protégées (fonds marques).



L'objectif essentiel de French Lines est de présenter au public ses collections dans des lieux d'expositions et à rendre accessibles ses **archives** dans des centres de documentation ([consultation](#)), dans les principaux ports français où s'est déroulée l'histoire de ces compagnies. Elle développe également un réseau de communication avec les organismes qui possèdent des archives et des collections sur les compagnies maritimes françaises afin d'en faciliter l'utilisation par les chercheurs et tous ceux qui en France et à l'Étranger s'intéressent à cette histoire.

A la fin de cet échange très passionné, les uns et les autres se sont séparés, enchantés de ce moment convivial.

Merci à tous de leur enthousiasme et de leur participation à ce moment de vie de l'association.

*Christophe Lachèvre*



# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

## Comité Spécialisé de la Formation Professionnelle Maritime

Le 5 mai 2009, le CSFPM s'est déroulé pour la dernière fois dans les locaux de la Place Fontenoy à Paris. Trente six personnes étaient réunies autour de la table dont une douzaine de professionnels C1NM ou DESMM, deux élèves de 3<sup>ème</sup> année des ENMM du Havre et de Marseille, des professeurs, des administrateurs, des armateurs, des représentants du monde de la pêche, la fédération des pilotes, des syndicats et FSM.

Quatorze points étaient à l'ordre du jour. Vous trouverez ci-dessous un compte rendu succinct.

**Point 1 :** approbation du PV du comité précédent

**Point 2 : institution d'un nouveau texte régissant le CSFPM :** il précise la mission, la composition et le fonctionnement du Comité, instance consultative sur tout ce qui touche à la formation maritime

**Point 3 : recrutement et effectif des élèves**

**Filière O1 :** comme actuellement 190 places plus 20 admissions sur titres. A noter une augmentation très nette du nombre de candidats au concours : plus de 600 par rapport aux 445 de l'an dernier et une centaine de dossiers d'admission sur titre !

Une belle campagne de communication a été entreprise par l'administration, thalassa, les associations, les armateurs, le cluster, l'IFM, etc.... on en mesure aujourd'hui le résultat. (Cqfd). Merci à tous pour cette belle mobilisation.

**CQ machine Nantes /Saint Malo :** 60 places

**CQ passerelle Marseille :** 32 places ; à noter une diminution de 50% du nombre de candidats/ l'an dernier, 103 dossiers en 2009 au lieu de 150 en 2008

**Bac pro électricien :** 24 places

**Point 5 : réforme de la 5<sup>ème</sup> année** (sujet traité avant le pt 4 titre d'ingénieur pour une bonne cohérence)

D'après l'IGEM (Inspecteur Général de l'Enseignement Maritime), M.BEDEL, le projet est bien avancé mais pas complètement bouclé ! En septembre 2009 des mesures dites transitoires seront adoptées : l'année modulaire- tronc commun + module pont + module machine sera mise en place avec un suivi obligatoire des trois modules et examens partiels pour chaque module. Seul le succès aux trois modules donne le diplôme DESMM

Le tronc commun + le seul module pont conduirait au brevet second capitaine puis de capitaine

Le tronc commun + le module Machine conduirait au brevet de second mécanicien puis chef mécanicien

(Les conditions de délivrance de ces brevets ne sont pas encore définies)

**Cyril Bareyt** ( élève de Marseille) : *Y aura-t-il une possibilité de rattrapage ?*

R/ oui sur les matières avec notes éliminatoires ; Si l'on est éliminé à un module, on peut le redoubler ( et seulement lui) et le présenter l'année suivante.

**Julia Grand** (élève du Havre) : *Existera-t-il une note minimum exigée dans le module qui aura pu être délaissé par un élève non intéressé par ce module ?*

R/ La décision n'est pas encore prise et l'IGEM étudie la question

**Guy Sulpice** (ADF) : *pourra-t-on suivre le cursus par morceaux ?*

R/ en principe non sauf cas particulier !

Quelqu'un : c'est donc la monovalence à terme ! avec regret !

**M.Buzelier de Bourbon Off Shore** : S'il y a clairement la possibilité de négliger un module, certains élèves ne se priveront pas ! Il demande à l'administration d'être très attentive en cas de déséquilibre des choix : s'il y a plus de choix vers le pont, il n'y aura plus de mécanicien sur le marché et les armateurs seront en peine d'en trouver en France !

**Evelyne Iliou de Broström** : c'est donc le commencement du début de la fin de la polyvalence !

**FSM** : rappelle donc à la suite de ce qui vient d'être dit qu'il faut des notes minimales significatives si l'on ne veut pas dévaloriser le cursus polyvalent. Ceci pour encourager les élèves à suivre le parcours polyvalent. Mais quid de l'accès aux brevets monovalents ?

**P.Bedel** rappelle qu'il a bien entendu maintenant le souhait de garder la polyvalence et que l'IGEM attend des propositions sur ces deux points qui ne sont pas ficelés et qui sont effectivement très importants (attention aux normes STCW) .

Un vote est alors demandé sur l'adoption de la réforme des mesures transitoires: UNANIMITE POUR

**Point 4 : habilitation des écoles Marine Marchande à délivrer un titre d'ingénieur**

L'inspecteur général fait le point sur les démarches en cours : visites aux autres écoles d'ingénieurs, définition du futur statut de l'ENSM école unique sous 4 sites, les réunions du sous comité chargé d'étudier les prescriptions de la commission des titres d'ingénieurs et leurs adaptations à l'hydro, les découpages en crédits ECTS ( nouvelles références et évaluation des formations proposées) pour répondre aux normes universitaires européennes LMD (licence, master, doctorat), le problème de la recherche, l'ouverture à l'international, le problème du corps enseignant, les finances à mettre en corrélation, les organisations nouvelles, le nombre d'heures de cours limité des enseignants chercheurs, le recrutement des professeurs etc.

Il a rappelé que l'on ne toucherait pas aux 3 premières années ; elles correspondraient au niveau Licence du cycle LMD. Mais la 5<sup>ème</sup> année (niveau Master du LMD) serait à revoir pour une mise en conformité avec les toutes les prescriptions !

Le souhait est de présenter le dossier d'accréditation à la commission des titres en 2011.

Les professeurs notent l'importance de faire participer les professionnels maritimes aux cours et précisent que les PEM ( professeurs d'enseignement maritime) peuvent aussi faire de la recherche.

# ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

## Point 6 : Capitaine 3000

Les conditions d'accès et de parcours sont précisées. Le groupe Bourbon Off Shore est très intéressé par ce parcours notamment pour ses supply

## Point 7 : Passerelle filière professionnelle vers le DESMM

Il est de nouveau prévu le cours de mise à niveau en 4 mois avant d'accéder à la 5<sup>ème</sup> année. Mais l'IGEM note que ce cours doit servir de filtre pour éviter d'avoir les trop nombreux échecs du passé qui démontrent la trop grande différence entre les exigences de la 5<sup>ème</sup> année et le niveau de certains candidats. L'expérience passée a été qualifiée d'échec !

C'est donc un chantier à ouvrir dans la période 2009/2010.

## Point 8 : Bac pro en 3 ans

Les évolutions dans l'éducation nationale sont à prendre en compte chez nous. Le BEP n'est plus spécifique car intégré au cursus Bac pro. Après trois années de nombreuses options sont possibles, pêche, commerce, plaisance, puis capacitaire et jusqu'aux 3000KW. Le problème de la plaisance et son vivier de professionnels potentiels pour le commerce est posé. Les filières électrotechniciens sont à promouvoir. Une résolution initiée par la France pour une filière d'officiers dans cette spécialité est en cours de validation par l'OMI. Il y a de forts besoins. Il se pose le problème d'embarquement de ces élèves.

## Point 9 : Groupe STCW OMI

Les conventions ont été revues pour tenir compte des évolutions récentes ; la fin des travaux de ce groupe est prévue en septembre 2009 pour une présentation et une adoption à l'OMI aux Philippines en juin 2010. L'orientation sur la question du temps de repos et du taux d'alcool à bord devrait être adoptée. A voir en liaison avec les conventions de l'OIT.

Michel Maubert

#####

## CALENDRIER DE L'ANNEE SCOLAIRE 2009-2010 dans les ENMM

	Rentrée des classes	Fin des cours	ENMM
<b>Filière Officier de 1ère classe</b>			
<b>1ère année</b>	1er septembre 2009	25 juin 2010	LH & MRS
<b>embarquement</b>	24 octobre 2009	11 janvier 2010	Le Havre
	19 décembre 2009	15 mars 2010	Marseille
<b>2è année</b>	11 septembre 2009	4 juin 2010	LH & MRS
<b>3è année</b>	7 ou 8 -09-2009	21 mai 2010	LH & MRS
<b>5è année</b>	À définir	21 mai 2010	LH & MRS

<b>Passerelle vers DESMM</b>			
<b>Provenance filière O2NM</b>	4 janvier 2010	7 mai 2010	LH

<b>Officier chef de quart passerelle</b>			
<b>1ère année</b>	31 août 2009	26 mars 2010	MRS
<b>2è année</b>	2 novembre 2009	21 mai 2010	MRS

<b>Filière professionnelle « pont »</b>			
<b>Préparation officier chef de quart passerelle</b>	26 avril 2010	18 juin 2010	Nantes
<b>Officier chef de quart passerelle</b>	À partir du 31 août 2009	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>Capitaine 3000 (1ere session)</b>	À partir du 31 août 2009	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>Capitaine 3000 (2eme session)</b>	Fin des cours OCQP	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>Capitaine</b>	4 janvier 2010	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>Form. Complémentaire OCQP pour OCQM</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes

<b>Filière professionnelle « machine »</b>			
<b>Officier chef de quart machine 1ère année</b>	À partir du 21 septembre 2009	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes et St-Malo
<b>Officier chef de quart machine 2ème année</b>	À partir du 21 septembre 2009	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes et St-Malo
<b>CM 3000</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	St Malo
<b>Cm 8000</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	St Malo
<b>Chef mécanicien</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>Mod compl. OCQM/CM 3000</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	St Malo
<b>Mod compl. OCQM/CM 15000 pêche</b>	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes

<b>Officier électronicien et système de la marine marchande</b>			
<b>Cours de base généraliste</b>	9 septembre 2009	23 octobre 2009	St Malo
<b>Cours BOESMM technique</b>	4 janvier 2010	Laissée à l'initiative de l'ENMM	St Malo
<b>Formation technique des inspecteurs de la sécurité de la navigation (GE-CFDAM)</b>			
<b>1ère année</b>	À partir du 31 août 2009	Laissée à l'initiative de l'ENMM	Nantes
<b>2ème année</b>			

#####