

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Chers adhérents,

La fin de l'année approche et il m'appartient de faire le point sur l'année écoulée. Les points forts de 2007 ont été :

- Notre assemblée générale de la Rochelle qui fut un succès. Qu'en sera-t-il pour 2008? En effet à ce jour la localisation de la prochaine AG n'a pas encore été décidée, et je fais appel à vos suggestions pour la date en tenant compte des élections municipales qui auront lieu en mars 2008, le lieu et la forme. Merci d'avance.
- La préparation de notre nouvel annuaire modernisé que vous allez recevoir ou peut être déjà reçu. Ce fut un énorme travail et je remercie une fois de plus tous ceux qui ont concouru à sa parution.
- Le maintien de nos effectifs puisque comme je vous le laissais entendre dans le précédent Jeune Marine, nous sommes sûrs de terminer l'année avec un nombre d'adhérents supérieur à celui de 2006 grâce à un certain nombre de retours et de nouvelles adhésions. Quant à ceux qui n'ont pas renouvelé leur adhésion en 2007, je ne désespère pas de les voir revenir.
- Un accueil des élèves dans les écoles qui s'est traduit par un nombre important d'adhésions, surtout à l'ENMM de Sainte Adresse, et qui laisse présumer un bon départ pour 2008. Vous trouverez dans les pages suivantes un compte rendu de la visite de votre président à l'ENMM de Marseille dans le cadre du 5ème Forum des Métiers de la Mer organisé par cette dernière et qui a permis de présenter l'association non seulement aux élèves mais aussi aux armements et autres associations présents.
- La modernisation de notre site internet avec entre autres une nouvelle adresse : <http://hydro.sup.marine.free.fr>

Tout le long de l'année, nous sommes restés attentifs aux problèmes inhérents à notre marine marchande (développement de notre marine, évolution de l'enseignement maritime, maintien du régime social des marins), le dernier en date étant le projet de loi relatif à la nationalité des équipages de navires. Vous trouverez aussi dans les pages suivantes le compte rendu des entrevues au Sénat et à l'Assemblée Nationale sur le sujet en collaboration avec les associations de la Confédération.

Je conclurai en vous souhaitant à tous de bonnes fêtes de fin d'année et en vous adressant mes meilleurs vœux pour 2008.

Pierre AYMERIC, Président

HYDRO SUP MARINE

Siège social : c/o Institut Océanographique – 195 rue Saint Jacques – 75005 PARIS

Siège administratif -: 66 Route du Cap - 76310 SAINTE ADRESSE

T/F : 02 35 54 40 78 site : <http://hydro.sup.marine.free.fr> Mail : hydro.sup.marine@infonie.fr

Horaires du bureau administratif

lundi:		-	14h00 - 17h00
mardi	09h00 – 12h00	-	14h00 - 17h00
mercredi	09h00 – 12h00	-	14h00 - 16h00
jeudi	09h00 – 12h00	-	14h00 - 16h00
vendredi	09h00 – 12h00	-	14h00 - 16h00

Francis Vallat, président de l'Institut Français de la Mer et du Cluster Maritime Français nous a autorisé à publier l'interview qu'il a accordé à Mer et Marine sur le thème

Pourquoi l'emploi navigant français va mal? Que faut-il faire pour l'améliorer ?

Francis Vallat : Cette question pourrait ou devrait trouver une réponse plus fine auprès de chacune des fédérations maritimes concernées (armateurs, construction navale, gican etc...) qui d'ailleurs sont toutes membres du Cluster Maritime Français. Néanmoins en tant qu'Institut Français de la Mer où nous avons des experts, et par les échos qui nous remontent de nos groupes de travail CMF, nous avons une sorte d'appréciation générale qui est la suivante:

L'emploi maritime français va « mal » pour plusieurs raisons cumulatives à mon avis. Très succinctement: il n'échappe pas à la règle générale. Le monde entier souffre d'un manque chronique, bien connu maintenant, d'officiers et de marins spécialisés (pompistes, électriciens, frigoristes...). Manque qui va durer d'ailleurs, malgré les efforts faits dans certains pays, tant le développement de la flotte mondiale est rapide. De même, à un autre niveau, quasiment toutes les industries de construction navale, en tout cas en Europe de l'Ouest, souffrent d'un déficit chronique de certains professionnels qualifiés (soudeurs, chaudronniers...), mais ce phénomène est plus important en France où l'adéquation offre-demande est moins bien organisée et où la considération donnée à certains métiers - en particulier manuels - a souvent fait défaut. Cela dit votre question portait essentiellement sur les emplois de navigants. Or l'emploi navigant maritime est touché, comme dans tous les pays développés ou industriels, par une évolution sociétale à la fois puissante et irréversible, mais qui n'est pas « fatale » pour autant :

- Le métier de marin, même dans les fonctions supérieures, impose des contraintes de moins en moins compatibles avec l'évolution de nos sociétés développées et de plus en plus gâtées (absences longues - même si elles se sont fortement réduites ces dernières années en particulier en Europe et en France - du foyer familial; recherche beaucoup plus importante d'un équilibre travail/loisirs quotidien difficile dans ces métiers; contraintes familiales beaucoup plus pesantes qu'autrefois: souvent l'épouse ou l'époux travaille et ne veut/peut assumer seul la vie familiale, c'est le bien connu "syndrome du 2° enfant" qui voit de plus en plus le jeune officier/marin mettre sac à terre à ce moment là etc.)

- Simultanément les caractéristiques du métier, perçues comme les plus positives, voire les plus « romantiques», s'estompent. Les escales sont intensives, plus question de sorties - ou si courtes- à terre lors des touchées portuaires qui elles-mêmes engendrent stress et horaires irréguliers (pour dire le moins). Tandis qu'à la mer les horaires ne sont pas toujours... reposants.

- Toujours simultanément l'opinion publique, souvent mal informée par des médias qui jouent sur « l'émotionnel » au moment des catastrophes, fait un amalgame qui touche au prestige d'une profession naguère porteuse de rêve. Un accident honteux, une pollution même non coupable et c'est toute la profession - y compris

les bons "pros" méritant d'être distingués - qui vit l'opprobre. Pire encore le navigant supérieur (au premier chef le commandant bien sûr, c'est à dire la fonction qu'un jeune légitimement ambitieux doit souhaiter atteindre) se voit susceptible d'être poursuivi pénalement en cas de faute même non intentionnelle (et la marge avec l'erreur accidentelle est faible). Cela crée un climat d'inquiétude ou de suspicion illégitime qui peut inquiéter tout jeune au moment où il doit choisir une filière professionnelle. Sur ce plan Armateurs de France comme l'AFCAN ou l'ACOMM ont hélas mille fois raison...

- La France, traditionnellement terrienne plus que maritime, où une majorité de gens ne savent pas ce qu'est le métier d'armateur, est probablement particulièrement sensible à ces évolutions, que l'on retrouve, mais moins, chez la plupart de nos "voisins" (y compris dans les pays Vikings où pourtant l'armement maritime est une fierté nationale).

- La mise en avant du dynamisme du monde maritime français (en particulier par le CMF) n'est qu'une initiative récente au niveau général et - même s'il faut signaler les efforts d'attractivité et de promotion de certaines grandes compagnies françaises depuis plus longtemps, cela n'a pas été suffisant ces derniers pour qu'un grand nombre de jeunes s'intéressent vraiment aux métiers maritimes.

- Enfin notre pays vit, particulièrement et à l'heure actuelle, une crise morale et structurelle au niveau de son appareil de formation maritime, même si celui-ci est et reste indubitablement une bonne filière apte à former des officiers compétents pour l'exercice de leurs fonctions (avec une particularité - la polyvalence, discutée et discutable certes - mais dont beaucoup pensent qu'elle est le signe de notre capacité à "faire fort"!). Crise sensible de l'attractivité, démontrée régulièrement par le faible nombre de candidatures aux concours des ENMM; mais crise morale et de motivation aussi due à la conjonction de multiples facteurs à la fois conjoncturels et structurels: dispersion des Ecoles et des moyens pédagogiques tant humains que financiers; disparition du corps militarisé des professeurs de l'enseignement maritime (les PEM) sans réelle lisibilité pour la suite, ce qui évidemment - malgré un dévouement certain - ne peut aider ni leur motivation ni leur foi dans l'avenir; conscience de tous qu'une réforme est nécessaire mais dans un contexte où l'indication de la voie à suivre est (était?) sans cesse repoussée par les gouvernants; décisions gelées "en attendant Godot" etc...

- Et puis il y a un ensemble de petites maladresses qui accroissent le phénomène "de base": par exemple on veut promouvoir les carrières courtes (c'est à dire prévoir la bonne reconversion de l'officier qui voudra rejoindre sa famille au moment de l'éducation des enfants, afin de ne pas décourager nombre de jeunes qui pourraient être intéressés mais qui redouteraient d'être "prisonniers" à vie d'un cursus maritime spécialisé, ou encore de ne pouvoir être recrutés à terre le jour où ils débarqueraient). C'est naturellement une bonne intention et probablement une approche sage sur le plan de l'attractivité globale, mais il faut veiller à ne pas le faire en déconsidérant ou en donnant l'impression à ceux qui aiment ce métier voire sont des passionnés (y compris de cette vie d'alternance bord/terre qu'ils veulent vivre jusqu'à la retraite...il y en a !) qu'ils sont des OVNI. De même pour ceux qui voudraient revenir au métier une fois les enfants éduqués...

Alors face à ce défi, probablement plus redoutable en France qu'ailleurs, faut-il se décourager ?

Naturellement non il faut au contraire se battre...et il y a des solutions.

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

D'abord en parlant tous positivement, plus et mieux, de cet ensemble de métiers maritimes de navigant et de ses côtés passionnants: la mer bien sûr mais aussi technicité de haut niveau, ouverture internationale, responsabilités (très) importantes, aventure humaine à bord, management particulier, participation au développement de tous, appartenance à un monde solidaire, et... « garantie » d'emploi pour les bons !

Mais aussi et surtout en prenant sans plus attendre - au niveau de l'Etat - les bonnes décisions qui permettront aux chefs d'entreprise comme aux candidats "marins" potentiels de donner ou bénéficier des avantages que les fonctions de navigant méritent: rémunération/statut fiscal bien sûr, mais avant tout une structure de formation adaptée, prestigieuse, s'appuyant sur des équipes pédagogiques enthousiastes et d'origines diverses (autour du noyau central qui doit rester proche des PEM d'aujourd'hui), avec aussi bien des échanges de compétences facilités par des jumelages étrangers que des moyens humains et financiers accrus par les apports d'un privé maritime "client" mieux associé aux orientations et aux décisions. .Et encore par la généralisation de relations permanentes avec telle université pour telle ou telle compétence spécifique, et bien sûr la concentration ou l'ouverture - sur un même site - de formations à des métiers maritimes sédentaires étroitement liés au navire etc...etc... Le tout faisant un ensemble de formation maritime de haut niveau, véritablement attractif et permettant de concurrencer les autres grandes formations "dans le cœur des jeunes".

Mais pour cela il faut regrouper les moyens et donc ne pas "coller" bêtement à une décentralisation totalement inadaptée à ce domaine de la formation maritime. Le Cluster Maritime Français a présenté cet été un rapport intitulé "Vers une Académie Universitaire Maritime?". Tout y est, toutes ces problématiques y sont abordées dans le détail et ce qui est intéressant c'est qu'il est le fruit d'un travail collectif réunissant des professionnels de toutes origines. Alors bien sûr il n'est sûrement pas parfait, peut-être même y a-t-il de meilleures idées qui n'ont pas été vues, mais ne serait-ce qu'au titre de ce travail collectif d'une nature nouvelle, il devrait vraiment être une référence incontournable !



Visite à Marseille - 11 et 12 septembre 2007

Compte-rendu



Suite à l'invitation reçue de Monsieur Daniel Louedec, Directeur de l'ENMM de Marseille, à participer au 5^{ème} Forum Méditerranéen des Formations Maritimes et des Métiers de la Mer associé à une journée « Portes Ouvertes » le 12 septembre 2007, et en l'absence de

Nicolas Aubry Président de la Région Méditerranée, je me suis rendu à Marseille les 11 et 12 septembre 2007.

Le 11 en fin d'après midi, une réunion a rassemblé 5 adhérents de la région à l'Hôtel des Gens de Mer : Yves Cornic, Philippe Laurent, Philippe Vergniault, Gérard Pelen, ancien directeur de l'ENMM et actuellement président de l'Association Marseillaise pour l'Accueil des Marins (AMAM), Julien Vallarino entrant en 3^{ème} année à l'ENMM, correspondant de l'association à l'école et bras droit de Nicolas Aubry.

L'ordre du jour a porté sur :

- l'objet de la journée du 12 septembre à l'ENMM de Marseille ;
- le point sur l'état actuel de l'association ;
- le point sur la préparation du nouvel annuaire ;
- l'éventualité de réaliser la prochaine AG dans la région malgré le décès subit de Jean Dodero qui s'était proposé de l'organiser lors de la dernière AG de La Rochelle. La réalisation à bord d'un ferry avec une mini croisière a été évoquée ;
- Les réformes futures de l'enseignement maritime et du régime social des marins ;
- Les questions diverses.

La réunion s'est terminée par le pot de l'amitié au bar du Foyer de l'Hôtel des Gens de Mer.

Merci aux adhérents pour leur présence et aussi à tous ceux qui ont pris la peine d'excuser leur absence.



La journée du 12 septembre a été studieuse et s'est déroulée en 2 parties :

- la matinée a été consacrée à la présentation aux élèves des nombreux armements et des associations dont la nôtre. Un déjeuner offert par l'école a rassemblé les membres de la Direction de l'école, ainsi que certains enseignants et les intervenants.
- L'après midi a été consacrée à des contacts plus étroits entre les armements, les associations et les élèves. Merci à Julien Vallarino pour sa présence et son assistance. Quelques adhésions d'élèves et promesses d'adhésions ont été acquises, et bienvenue aux nouveaux adhérents. Dès son débarquement Nicolas Aubry et Julien Vallarino vont poursuivre la démarche de recrutement entreprise et l'assistance aux élèves de 1^{ère} année dans la recherche d'un embarquement prévu fin décembre pour l'ENMM de Marseille.

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Cette journée a permis de faire connaissance avec le GEPY, Groupement des Equipages Professionnels du Yachting, qui propose des offres d'emploi avec un avenir prometteur sur les Yachts de Grand Plaisance pour les officiers de la Marine Marchande. Le GEPY fonde beaucoup d'espoir sur le RIF pour le pavillon des nouveaux yachts en construction. Une formation spécifique à l'obtention de Capitaine 3000 UMS Yacht existe à l'école de Marseille depuis 2 ans.



En conclusion, des interventions dans la matinée de l'ensemble des armements, il faut retenir que l'avenir de l'emploi dans les postes d'officiers y compris celui de lieutenant, se présente favorablement avec des promotions rapides et des possibilités de reclassement dans les services à terre à l'issue d'un temps d'embarquement plus ou moins long.

Pierre AYMERIC, Président



Nouvelles régionales

Groupe Régional Bretagne – Pays de la Loire

Compte rendu : réunion du 1er octobre 2007 :

Pour ce premier jour du mois nous sommes 18 membres de l'association réunis à la maison de la mer de Nantes.

Sont présents : P.Arlais, M.Athouel, Ch.Beudon, M.Bourvellec, R.Crespin, Jo Denois, J.Domalain, M.Fréour, R.Houël, Ph.Jourdeuil, Cl.Lasserre, A.Le Rouzo, J-M. Ménard, J.Métais, H.Moisan, B.Morio, R.Nouguès, Y.Prié.

Absent excusé : G.Viala.

Nous avons appris avec tristesse le décès de Marc Gauvin CLC, membre de H.S.M. qui demeurait à Hanvec. Nous présentons à son épouse nos très sincères condoléances.

Ordre du jour :

1er décembre 2007 : St Eloi. Il a été décidé de se rendre à Passay (Lac de Grandlieu) pour cette nouvelle fête de la St Eloi. La

participation est de 32 Euros. Dernier délai d'inscription : 23 novembre. Une circulaire a été envoyée à tous nos membres ainsi qu'à l'association des CLC/C1NM et aux membres de l'ACOMM.

G.Viala était présent au colloque sur la Sûreté Maritime qui s'est tenu à Nantes les 26 et 27 septembre 2007.

La Confédération des Associations de la Marine Marchande a envoyé une lettre ouverte à M.Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé de la Marine Marchande, au sujet de l'évolution de la modification de la loi européenne sur les prérogatives des officiers et maîtres embarqués sur les navires français.

Le Cluster Maritime français a transmis au même Secrétaire d'Etat le rapport sur l'Académie de Marine.

Le projet est en route, toutes les Autorités ont été contactées et nous attendons le retour.

Le lundi 22 octobre, une réunion sera organisée par HSM Ile de France avec F.Vallat dans les locaux d'Armateurs de France qui aura pour sujet l'Académie de Marine.

Les Ecoles de la Marine marchande restent des E.N.M.M.

Demain 2 octobre aura lieu à Lorient un colloque organisé par le C.E.S.R.(Conseil Economique et Social Régional) de Bretagne dont le sujet sera : « Pour une politique maritime en Bretagne », sont invités : Ph.Jourdeuil, J.Métais, R.Nouguès, nous y retrouverons G.Viala et M.Morin.

Que fait l'Ecole de Nantes ?

Elle forme des officiers chefs de quart passerelle, des capitaines 3.000 UMS, des officiers chefs de quart machine et des chefs mécaniciens 3.000 KW.

Elle forme également des inspecteurs de la Sécurité des navires.

Elle développe avec le Centre de Droit Maritime et Océanique de la faculté de Droit de l'Université de Nantes, un projet de master « Droit et sécurité des activités maritimes ».

L'ENMM du Havre a recruté 80 nouveaux adhérents parmi les 1ères années. C'est un excellent résultat. Est-ce le fait que le milieu maritime commence à remuer pour adapter son enseignement à un environnement en complète transformation ? Espérons que les 2ièmes et 3ièmes années feront de même.

Le président Ph.Jourdeuil donne son accord pour une délégation de signature à P.Arlais trésorier adjoint.

Le 25 octobre aura lieu à la Maison de la Mer de Nantes le buffet-conférence sur le naufrage du paquebot Afrique. La liste des inscrits est complète avec 83 participants.

Bonne nouvelle pour le port de Nantes-St Nazaire : Arcelor-Mittal ex J.J.Carnaud reçoit maintenant ses approvisionnements par mer au lieu du fer. Résultat 180 navires de 5.000 à 9.000 T de plus par an.

Le Président : Philippe Jourdeuil Le Secrétaire : Jacques Métais



Ile de France

Compte rendu : Réunion du 22 octobre 2007 au siège de l'INSTITUT FRANÇAIS de la MER, 47 rue de monceau, 75008 Paris

Grâce à l'initiative de Bruno Caillard, adhérent de notre association et

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

Directeur Général Adjoint de Broström Tankers SA, et de Philippe Touzart, Président du Groupe Ile de France, une réunion s'est tenue dans les locaux de l'Institut Français de la Mer (IFM) le 22 octobre 2007 au cours de laquelle Francis Vallat, Président de l'IFM et du Cluster Maritime Français (CMF) nous a présenté le rapport du CMF de juillet 2007 sur le thème : « Vers une Académie Universitaire Maritime » élaboré par le groupe synergie « Brainstorming formation emploi » auquel a collaboré entre autres Gustave Viala, notre premier vice-président présent à la réunion.

Le groupe Ile de France de notre association dont 12 membres étaient présents à la réunion avait décidé de l'ouvrir aux autres associations appartenant à la Confédération des Associations de la Marine Marchande, présidée à l'heure actuelle par Patrick Vigneron - Larosa, Quality/Safety Manager de Broström Tankers SA et Secrétaire Général de l'Association des Capitaines et Officiers de la Marine Marchande 2005 et présent à la réunion. Etaient aussi présents pour l'IFM Françoise Odier, Bernard Cassagnou et René de Cayeux, ainsi que Jean Nectar, Capitaine d'Armement de Borström Tankers SA, et Angèle Grovel, étudiante du CNRS préparant une thèse sur les carrières des officiers au commerce. L'Association des Capitaines au Long Cours/C1 et la Fédération Nationale des Associations de Pensionnés de la Marine Marchande étaient représentées par Jacques Schirmann et l'Association Française des Capitaines de Navires par Alain Jégu, soit un total de 24 personnes. Frédéric Gallay, élève de 5ème année à l'ENMM de Sainte Adresse avait accompagné le président et a pu faire part de sa perception de l'avenir à l'assemblée. Enfin un certain nombre de personnes s'étaient excusées de leur absence en raison principalement de mouvements de grève à la SNCF.

Le contenu du rapport est consultable sur le site du CMF www.cluster-maritime.fr

Un débat a suivi la présentation du rapport qui sans nul doute servira d'élément de réflexion de la future table ronde sur l'Enseignement supérieur maritime qui doit avoir lieu à Paris le 7 décembre prochain sous la présidence de Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports.

Le « pot » de l'amitié a clôturé la soirée. Un grand merci à Francis Vallat pour son accueil ainsi qu'aux organisateurs et spécialement à Jacques Farhi. pour l'intendance.

Pierre AYMERIC, Président

Groupe Régional Méditerranée

Compte rendu : réunion du 4 juillet 2007

Voici donc avec un peu de retard le CR de la réunion dernière de notre association à la Maison des Gens de Mer de Marseille du 4 juillet 2007.

L'objet de cette réunion était de présenter la situation actuelle de l'association et de préparer au niveau local la rentrée prochaine.

Vie nationale : Après un rappel du rapport moral de la dernière AG à La Rochelle (voir Jeune Marine 188), des nouvelles sur deux sujets :

➔ Site Internet : Le nouveau site internet de l'association, élaboré

par Frédéric Stansky et Frédéric Hardy , se met en place. Voici ci-dessous le lien pour y accéder : <http://hydro.sup.marine.free.fr> Ce site encore en construction permettra des fonctionnalités nouvelles : newsletter, accès réservé aux adhérents.

➔ Annuaire : De nombreux armements et entreprises ont apporté leur contribution. Le financement actuel permet donc de lancer l'édition (sortie prévue : dernier trimestre 2007). Pour boucler le budget, on recherche toujours d'autres annonceurs (si vous avez des idées) Cet annuaire tant attendu sera un outil de rayonnement efficace pour notre association.

Vie locale :

➔ Historique de l'année 2006-07 : j'ai remplacé en septembre 2006 Philippe Reydant , précédent délégué régional , capitaine de port , qui a quitté la région pour raisons professionnelles . Des contacts ont pu être établis au cours de l'année : par exemple avec la compagnie CMA-CGM au siège pour une éventuelle collaboration (en suspens !), ou avec Euromed , l'école de commerce de Marseille , qui projette de créer un MBA spécialisé dans le shipping .

➔ Relation avec l'hydro de Marseille : Un élève , Julien Vallarino , est correspondant de l'association au sein de l'école . L'association est connue (et reconnue) par la direction et les professeurs. Ainsi, nous sommes invités, comme l'année dernière, à la journée porte ouverte de l'école dans le cadre de l'opération "Septembre en mer" le 12 septembre 2007.

➔ Activités régionales : un appel aux bonnes idées est lancé ! Plusieurs pistes sont possibles : visite de sites ou de navires, rencontre avec des entreprises (le monde du shipping évolue, cela serait intéressant de connaître ses évolutions), rencontre régulière (sous forme de diner ou d'un verre), activités communes avec d'autres associations (ACOMM , Ass des CLC , ACORAM)

➔ AG 2008 : l'idée est lancée d'organiser l'AG 2008 en région Méditerranée Cela serait une belle opportunité pour relancer cette région. Yves Cornic et Jean-Claude Guillo se proposent d'apporter leur aide (contacts , conseils) Mais il reste à trouver un "chef de projet" : un appel également aux bonnes volontés est donc lancé ! Suite à la lecture de ce CR , n'hésitez pas à me retourner vos remarques

Nicolas Aubry, Délégué régional Méditerranée

Groupe Régional Normandie

Compte rendu : réunion du 11 septembre 2007

Pour notre réunion de rentrée 2007-2008 étaient présents : Aymeric Avisse, Pascal Potrel, Denys Cardon, Daniel Arnold et Christophe Lachevre.

Excusés : Pierre, Aymeric, Roger Gendronneau, Albert Girard et Antoine Gautier.

Les vacances d'été étaient à peine terminées que nous étions déjà en pleine action, à commencer par l'accueil de la rentrée des élèves et officiers à l'Hydro du Havre.

En effet, nous nous sommes félicités d'avoir enregistré 101 nouvelles

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande

adhésions d'élèves pour notre association. Ce fût un moment très agréable et l'occasion de discuter, échanger et écouter les premiers retours d'expérience de la vie maritime actuelle de nos jeunes navigants.

Tous les sujets ont été évoqués : les contrats d'embarquement, les salaires, les plans de carrière, le RIF,...

L'année prochaine, nous recommencerons l'initiative du groupe Normandie, elle est le seul moyen de pérenniser à long terme la vie de notre association.

Sur le plan festif en septembre au Havre et comme tous les ans nous avons fêté la mer et le monde maritime. Cette année la mission de la mer au Havre avait pour objectif de favoriser l'accueil des marins dans la ville du Havre.

Nous avons rappelé qu'en 1960 le port du Havre accueillait plus de 300.000 marins par an et seulement 150.000 aujourd'hui.

C'est aussi l'occasion pour notre groupe de rencontrer le monde maritime associatif et nous remercions l'IFM pour son cocktail offert dans les locaux de la chambre de commerce du Havre.

Denys Cardon toujours très actif, nous a fait part des discussions sur le vote du décret d'amendement du RIF au Sénat et auxquelles il a participé. Denys a rappelé que le sénateur de Seine Maritime, Charles Revet, en était le rapporteur.

Concernant les nouvelles nominations nous avons porté un toast à :

- M. Jean François Antin – Directeur de l'ENMM du Havre promu Professeur Général de l'enseignement maritime.
- M. Denys Cardon promu Officier du Mérite Maritime.
- M. Gustave Viala promu Chevalier de la Légion d'Honneur.

Pour les prochains rendez-vous, nous nous retrouverons cette année le jeudi 29 novembre 2007 pour un dîner convivial au restaurant de la SRH et ce sera l'occasion de fêter la St Eloi.

Compte rendu : réunion du 9 octobre 2007

Etaient présents : Albert Girard, Pascal Potrel, Denys Cardon, Daniel Arnold, Roger Gendronneau, Albert Girard Pierre Aymeric et Christophe Lachevre ;

Invité: Gildas Le Briquir assistant technique chez Dresser, C1 promo LH 1973.

Excusés : Aymeric Avisse, Antoine Gauthier et Cédric Dollfus

Le sujet principal de notre réunion était : ***l'enseignement maritime vers une Université Académique Maritime avec deux pôles possibles : nord et sud.....***

Nous pensons très sincèrement attirer plus de monde autour de la table pour en débattre et préparer les questions du débat / conférence qui aura lieu le 22 octobre 07 à Paris.

Cependant les questions n'ont pas manqué :

- Une ou deux écoles en France et Où ?
- Structure de l'enseignement, Statut des professeurs ?
- Niveau d'études : LMD – Licence Master Doctorat

→ Reclassement des navigants / Revalidation des brevets / Limite d'âge ?

→ Régime des retraites ?

D'un commun accord nous souhaitons une modernisation de l'enseignement « *supérieur* » maritime pour attirer, dynamiser les nouvelles et jeunes vocations.

Enfin dans la rubrique TV du vendredi soir nous avons souligné le caractère original mais peu convaincant pour la navigation de l'émission Thalassa présentée par Georges Pernoud (Parrain de la promotion Le Havre 1983 – Thalassa). En effet le porte conteneur CMA CGM Latour battant pavillon étranger avec un équipage de nationalités diverses **sans un français** à bord ne peut guère attirer nos jeunes. C'est avec une certaine nostalgie que nous avons légitimement regretté le choix de ce navire au nom bien français au détriment d'un navire avec équipage français ou européen.....

Pour rappel notre réunion mensuelle a lieu le 2^{ème} mardi de chaque mois à 18h30 à la Maison des Gens de Mer.

Christophe Lachevre, Président Groupe Normandie



Nouvelles des écoles

Enmm Marseille

Quelques nouvelles brèves de l'école: Le bural 2007-2008 est constitué :

- Grand Mat : FETAS Pierre Adreien
- Mat de Misaine : VALENTIN Louis
- Trésorière : SPELZ My Phong
- La promotion Charcot (Jean-Baptiste) a été baptisée le 8 novembre 2007 avec pour parrain M. Le Strat Armel (Directeur Opération Génavir) et Me Iliou Evelyne (Capitaine Armement Broström Tankers)
- La nuit de l'Hydro 2008 à Marseille se déroulera le 29 mars 2008
- Le nouveau simulateur pour poser les ancrs et DP, financé par Bourbon vient d'être inauguré.

Julien Vallarino



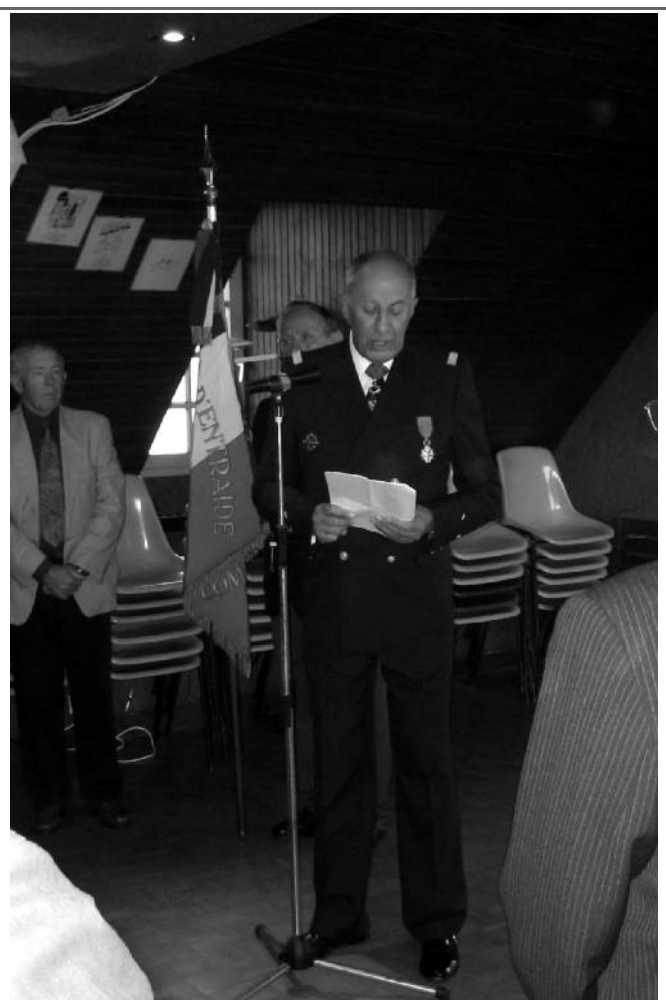
Félicitation

Nous étions plusieurs membres d'HSM Bretagne/Pays de la Loire à assister à la remise de la croix de Chevalier de la Légion d'Honneur à notre ami Gustave VIALA par le Contre-amiral Camille SELLIER, ce vendredi 12 Octobre au fort de Kernevel.

Il suffit de rappeler le brillant parcours de Gustave pour comprendre sa distinction. Officier de la Marine Marchande, il arrive à la CCI de Lorient en 1964 pour la relance du Port de Commerce et le lancement

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande



Le Contre-Amiral Camille Sellier

de la liaison aérienne Lorient/Paris à Lann-Bihoué. Il prend, par ailleurs, une part prépondérante dans le transfert de la Société Nautique de Kergroise dans l'avant port, créant ainsi le Centre Nautique de Lorient et le premier port de plaisance de la rade de Lorient en 1970. Il développe une flotte d'Optimist, le nouveau dériveur pour enfants.

C'est aussi à lui que nous devons la création des entraînements d'hiver en 1973 et 1979 et la réalisation de la première course en double océanique : Lorient/Les Bermudes/Lorient.

Il passe deux années dans le golfe Arabo-Persique, responsable de la maintenance et de la logistique d'une entreprise de T.P. maritimes.

A son retour en 1981, il implante à Lorient Nafco-Log (depuis DCNS-Log) pour la préparation de navires de combats. Avec ACR Composites, il aborde ensuite la construction navale militaire et civile. Au cours de ces années, il devient Capitaine de Vaisseau.

C'est après la cessation de ses activités professionnelles, qu'en 2000, Gustave VIALA crée le Cercle de la Mer et le Comité de Bretagne Sud de l'IFM, institut qu'il représente au Comité Economique et Social Régional de Bretagne. Il est, par ailleurs, membre associé de la CRCI (Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie) de Bretagne.



Gustave Viala

Vice-président de notre association, Hydro-Sup' Marine, un nouveau défi va le passionner : la création d'une « Académie Universitaire Maritime ».

Par ailleurs, nous apprenons de sa part qu'un « Grenelle » de la formation maritime supérieure se réunira en décembre à Paris. C'est l'aboutissement de dix-huit mois de travail pertinent et perspicace en osmose avec l'Institut Français de la Mer et le Cluster Maritime Français. Il y participera avec sa casquette de Vice Président d'Hydro-Sup'Marine. Il défendra sa vision de cet enseignement et l'approche commune avec la Fédération Maritime à propos d'un site sur la façade Atlantique.

Nous sommes fiers que ce militant imaginatif et infatigable soit un membre éminent de notre association et notre ami. Nous le félicitons très vivement pour cette haute distinction de Chevalier de la Légion d'Honneur.

André Le Rouzo



La Transat Jacques Vabre, passion du père partagée avec son fils.

Alexis et Roger Langevin, co-équipier sur le Negoceane ont pris le départ du Havre destination Salvador de Bahia sur un trimaran 50' Open.

Roger Langevin adhérent d'HSM depuis sa création, retraité du pilotage du Havre depuis cet été effectue sa dernière transat. Nous

ESPACE HYDRO – SUP'MARINE

Association nationale des élèves et anciens élèves des écoles de la marine marchande



Alexis et Roger Langevin

sommes très heureux de compter parmi nos adhérents un marin au palmarès aussi élogieux

Principales courses en solitaire :

De 1989 à 1993, Roger n'aura manqué aucune des éditions de la Course des Vieux Safrans, puis de la Course des Iles (2ème en 1997, 4ème en 1998), puis Normandie Solo (2ème en 1998).

TRANSQUADRA SOLO 1993 5ème au classement général, après être arrivé en tête de la première étape.

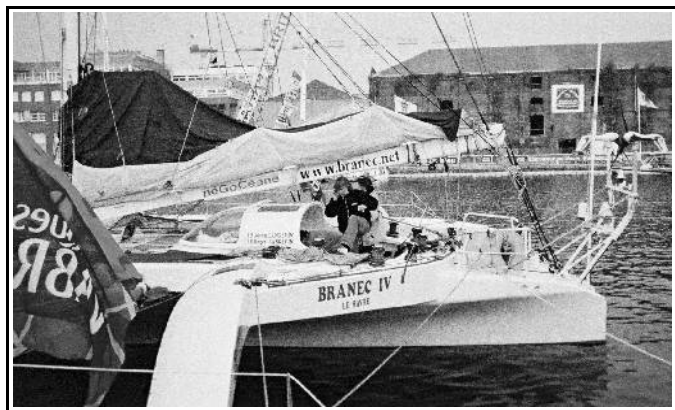
TRANSQUADRA SOLO 1996 : 6ème au classement général

TRANSQUADRA SOLO 1999 : 2nd derrière le Pogo 8,50 de Michel Mirabel

- 1ère étape : Pornic-Madère, 1er en temps réel, 3ème en temps compensé
- 2ème étape : Madère-Le Marin, 1er en temps réel, 2ème en temps compensé

En 2000, c'est la victoire avec la "Skipper d'Islande", ralliant Paimpol-Revkjavik-Paimpol en équipage

En 2001, Transat Jacques Vabre en double avec le 50' Open « Branec III » (4ème)



En 2002, Tour des Iles Britanniques: 1er dans la classe

Route du Rhum: 3ème dans la classe des 50'

En 2003, Participation à la Transat Jacques Vabre.

En 2004, 4ème à THE TRANSAT (en solitaire)

2ème à Québec-Saint Malo en équipage

En 2005, OSTAR 2005: 1er classe multi 50'. 2ème toutes catégories

Participation à la Transat Jacques Vabre.

En 2006, - 2ème Cervantes Trophy

- 3ème Trophée Multicoques 50' de St Quay-Portrieux.
- 1er Dinartica
- 5ème Route du Rhum-La Banque Postale

En 2007 - 2ème Trophée SNSM (St Nazaire-St Malo)

1. 4ème Trophée Malo (Grand prix 50' de St Malo)
2. 5ème Trophée Jean Stalaven de St Quay-Portrieux

Il court pour son plaisir avec le soutien de ses amis et collègues et très peu de sponsors. Son objectif principal est d'arriver à bon port. Nous félicitons Roger Langevin et son fils Alexis pour leur arrivée à Salvador de Bahia



Prochain challenge : début 2008, en équipage avec des amis, un tour du monde dans le cadre d'un rallye courses croisières au départ des Antilles entre les tropiques nord et sud

Bref c'est l'aboutissement d'une vraie vie de marin : les escales dans les îles tropicales, le sable chaud et les cocotiers..... bon vent, bonne route.

